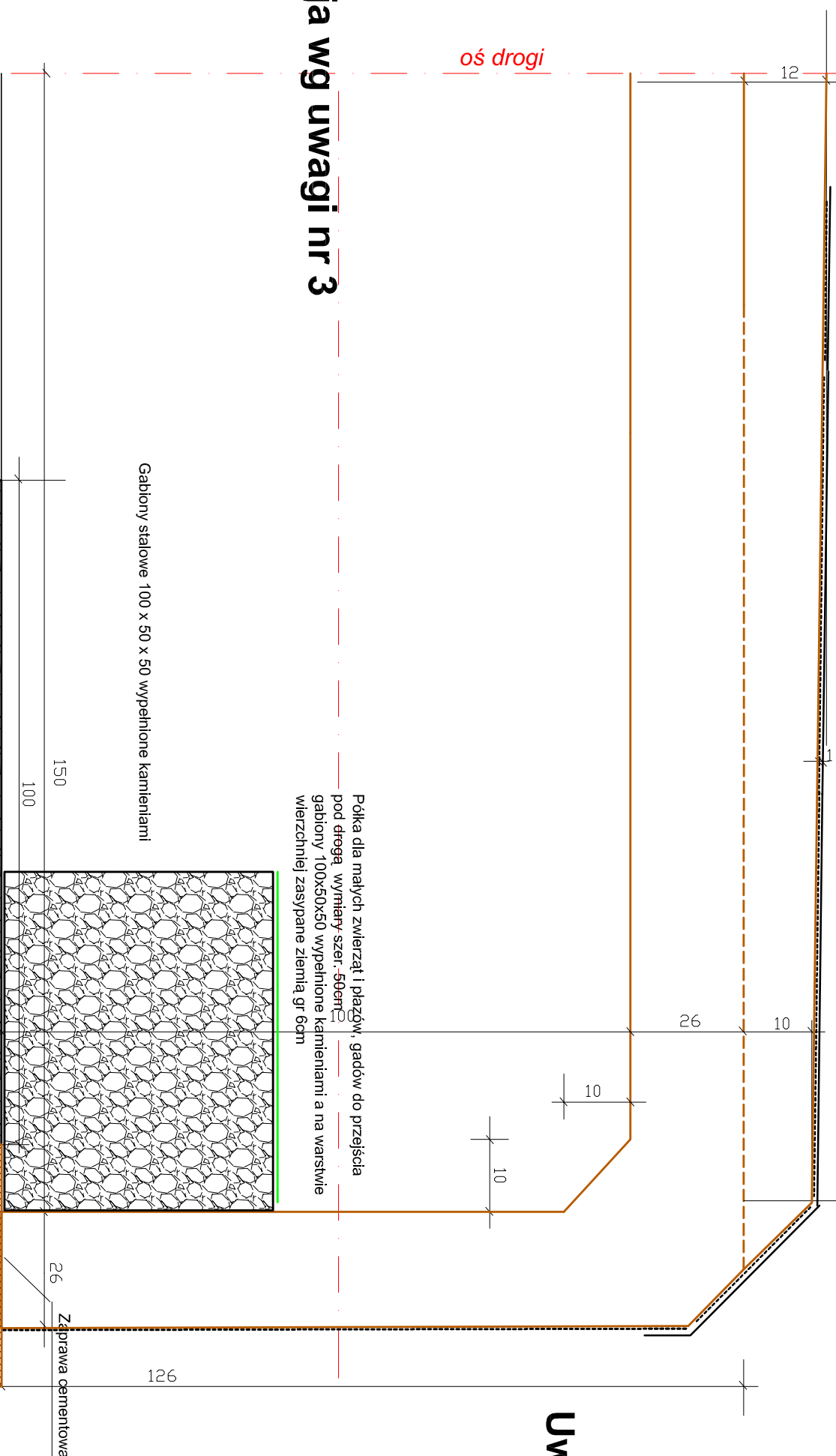


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10

Navierzchnia wg projektu drogi

izolacja wg uwagi nr 2

plyta żelbet. wa gr 10-12cm



Uwaga:

1. Klasa obciążenia "A"

2. Asfaltowa papa termozgrzewalna

papa na podstawie z włókniny lub tkaniny technicznej przesyconej i obustronnie powleczonej modyfi kowanym asfaltem

3. Trzykrotne smarowanie roztopionym asfaltowym, na stykach pasy papy termozgrzewalnej szer. 33cm

Ława fundamentowa $\neq 50$ cm L=12,00m
zbrojona kratownicą z prętów stalowych
 $\Phi 12$ kratownica 34x38x1200 cm,
ogniwa co 20cm $\Phi 10$ Beton B30

ZESTAWIENIE STALI DLA Fundamentu

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt.]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]	
				18G2-b Φ12	18G2-b Φ 10
1	Φ10	120	150		180,0
	Φ12	12	1200	144,0	
Razem długość		[m]		144,0	180,0
Masa jednostkowa		[kg/m]		0,888	0,506
Razem masa		[kg]		127,9	91,8
Ogólna masa		[kg]		219,7	

BETON KL - B30

Objętość betonu $V = 6,90 \text{ m}^3$

		Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 0437T Samsonów - Szalas - Odrowąż na odcinku Samsonów - Ciągle - Szalas od km 2+880 do km 7+550 w gm. Zagnańsk				
<u>EKODORO</u> spółka z o.o. <u>ul. Rakowska 8D, 25-209 Kielce</u>						
Wykonawcy:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data:	Podpis:	Stadium: P.B.W.	
Projektował:	mgr inż. Marian Zapart	DODP-24-202/168/82	08.2013r			
Opracował:	mgr inż. Alfred Mysior		08.2013r		Branża: Drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Rajmund Pastuszko	WZDP-191/D/66	08.2013r			
Skala:	Przedmiot rysunku: Przekroje konstrukcyjne Przepust 300x100 w km 5+567,00 L=14,0m rzędna wyl. 284,40				Nr rysunku: 5	Akusz: 9.3